

Anna Zakrzewska

Iława, dnia 11 listopada 2014 r.

radna Rady Miasta Iławy (2010-2014)

Urząd Miasta Iławy
W P Ł Y N Ę Ł O
Data 12.11.2014
Zał.
Podpis 

URZĄD MIASTA IŁAWY
W P Ł Y N Ę Ł O
12-11-2014
Rejestr..... Zał.....
Podpis 

Szanowny Pan Burmistrz Miasta Iławy

I n t e r p e l a c j a - za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej

Dotyczy : tzw. „łącznika ulic Sobieskiego – Wyszyńskiego ”

Uprzejmie proszę o pisemną odpowiedź na poniżej przedstawione pytania :

1. dlaczego Ratusz wystąpił do Starostwa Powiatowego w Iławie o wydanie pozwolenia na wybudowanie drogi „łącznika” ulicy Sobieskiego z ulicą Wyszyńskiego i parkingów wzdłuż torów i wybudował te obiekty - wiedząc, że jest to niezgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i rozporządzeniem ministra z 2003 roku ? ,
2. proszę o podanie jakie konkretnie całkowite nakłady finansowe poniosło miasto na realizację robót związanych z utwardzeniem nawierzchni kostką brukową betonową łącznika Sobieskiego – Wyszyńskiego ? Wydane zostały pieniądze publiczne na coś , co nie miało prawa powstać. Kto jest winien łamania przepisów prawa i rozporządzeń ? ,
3. dlaczego wybudowano ten łącznik bez uzgodnienia z właścicielem drogi krajowej, skoro wyjazd z tego łącznika jest na ulicę Wyszyńskiego ? Kto zezwolił na funkcjonowanie tego wyjazdu skoro nie ma go w projekcie ?
4. czy w myśl obowiązujących przepisów i projektu wg którego powstał ten łącznik wyjazd na ulicę Wyszyńskiego może funkcjonować czy nie ? Zgodnie z informacją uzyskaną od Pani Danielewicz z Elbląskiego Wydziału Infrastruktury - ulica Kopernika zgodnie z projektem kończy się na wysokości budynku 2A / dawne salki katechetyczne / a dalej to jest chodnik, po którym w żadnym razie nie mogą poruszać się samochody.
5. kiedy zostanie zamknięty wyjazd z tzw. łącznika i postawione zostaną odpowiednie znaki drogowe informujące, że droga ta jest bez wyjazdu ?
6. czy jest pozytywna opinia dla tego wyjazdu na drogę krajową komisji ds. bezpieczeństwa działającej przy Burmistrzu ? Proszę o ksero tej opinii.

7. kiedy zostanie postawiony zakaz korzystania z 2 rzędów parkingów zlokalizowanych wzdłuż torów - działka nr 165 ? Parkingi te zagrażają bezpieczeństwu, gdyż są zlokalizowane zbyt blisko torów/ wbrew ustawie o transporcie kolejowym z 28.03.2003 r

8. dlaczego Burmistrz nie uzgodnił budowy drogi i parkingu na działce 165 z PKP dając przyzwolenie łamaniu prawa. Protokół z odbioru z dnia 04.12.2008 r. budowy ulicy wzdłuż torów kolejowych daje obraz wiedzy fachowców od dróg pracujących w urzędzie - bo albo nie znali kompletnie przepisów określających odległości budowli / dróg / od obszarów kolejowych lub celowo ominęli prawo.

Proszę o pisemną odpowiedź na moją interpelację.

Z poważaniem

